



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
8 PICCONE Fabio				18)	32.192	31.229	1'29.582 p1	25)	29.903	15.566	1'07.344 p1
	LUCCHINI A.R	MS	CN4	19)	32.207	17.813	1'13.995 p1	26)	29.664	15.504	1'07.173 p1
1)	2'48.753	18.299	1'18.990 p1	20)	31.623	17.383	1'13.256 p1	27)	29.595	16.000	1'07.597 p1
2)	31.672	17.197	1'12.084 p1	21)	31.948	17.173	1'12.847 p1				
3)	30.774	16.385	1'10.239 p1	22)	31.892	17.051	1'12.787 p1				
4)	30.581	16.269	1'09.935 p1	23)	31.548	17.105	1'12.471 p1				
5)	30.574	16.252	1'09.584 p1	24)	31.439	17.280	1'12.366 p1				
6)	30.262	16.372	1'09.255 p1	25)	31.376	29.570	1'54.491 Bp1				
7)	35.895	20.715	1'28.860 p1	15 ISLAND MOTORSPORT							
8)	30.463	16.162	1'23.245 Bp1		NANNINI RACI	NORMA HONDA	MS	CN2			
9)	6'03.273	19.505	6'47.292 p1	1)	9'57.636	20.834	8'10.761 p1				
10)	30.350	15.953	1'08.806 p1	2)	33.877	18.754	1'17.862 p1				
11)	30.087	15.829	1'08.399 p1	3)	33.894	17.797	1'15.661 p1				
12)	30.020	16.042	1'08.471 p1	4)	31.224	17.214	1'11.691 p1				
13)	29.842	15.708	1'08.077 p1	5)	30.576	16.811	1'10.218 p1				
14)	29.680	15.729	1'07.961 p1	6)	30.632	16.494	1'09.874 p1				
15)	29.858	16.042	1'08.713 p1	7)	30.853	16.595	1'10.091 p1				
16)	31.334	16.683	1'11.683 p1	8)	30.302	16.486	1'09.589 p1				
17)	30.392	16.246	1'09.789 p1	9)	30.719	16.711	1'10.537 p1				
18)	30.461	17.964	1'24.735 Bp1	10)	30.305	16.541	1'09.713 p1				
19)	3'57.661	18.613	4'40.969 p1	11)	31.032	18.736	1'27.612 Bp1				
20)	31.148	16.698	1'10.737 p1	12)	2'10.443	18.641	2'53.930 p1				
21)	31.066	16.708	1'10.652 p1	13)	31.151	17.174	1'11.733 p1				
22)	30.856	16.724	1'10.525 p1	14)	30.102	16.754	1'09.794 p1				
23)	30.263	16.540	1'09.838 p1	15)	30.066	16.434	1'09.186 p1				
24)	30.467	16.313	1'09.757 p1	16)	29.669	16.563	1'08.852 p1				
25)	30.363	16.165	1'08.929 p1	17)	29.778	16.696	1'25.843 Bp1				
26)	30.607	16.242	1'09.879 p1	31 SOLARIS MOTORSPORT							
9 ALA Riccardo					UK GARAGE BY	RADICAL SR3	LS	LS1			
	SIGHINOLFI B	MS	CN4	1)	2'16.706	17.179	1'16.264 p1				
1)	2'24.731	20.013	1'22.637 p1	2)	31.096	16.433	1'10.624 p1				
2)	34.071	18.772	1'17.708 p1	3)	30.278	16.018	1'08.914 p1				
14 SANGIUOLO Raffaele				4)	30.526	15.782	1'08.765 p1				
	OSELLA PA 21	MS	CN2	5)	30.055	15.871	1'08.386 p1				
1)	2'21.991	18.742	1'23.564 p1	6)	30.050	15.872	1'16.505 Bp1				
2)	33.328	17.910	1'15.916 p1	7)	2'18.344	17.848	2'58.918 p1				
3)	32.864	17.940	1'14.517 p1	8)	29.841	15.870	1'07.840 p1				
4)	33.197	17.308	1'14.126 p1	9)	29.788	15.890	1'09.410 p1				
5)	32.233	17.129	1'12.805 p1	10)	30.176	15.716	1'08.109 p1				
6)	31.938	17.076	1'12.436 p1	11)	29.854	15.737	1'07.754 p1				
7)	31.853	16.884	1'12.447 p1	12)	29.738	15.736	1'07.663 p1				
8)	31.652	17.175	1'12.362 p1	13)	29.760	15.679	1'07.605 p1				
9)	31.819	17.398	1'12.960 p1	14)	29.751	15.662	1'07.461 p1				
10)	31.811	17.124	1'13.004 p1	15)	29.716	15.589	1'07.356 p1				
11)	32.007	16.870	1'12.421 p1	16)	29.749	15.607	1'15.309 Bp1				
12)	31.627	17.039	1'12.466 p1	17)	3'46.657	20.327	4'32.029 p1				
13)	32.140	17.895	1'26.590 Bp1	18)	30.259	16.018	1'08.682 p1				
14)	5'07.688	18.011	5'49.617 p1	19)	30.357	16.120	1'20.064 Bp1				
15)	31.931	17.082	1'12.975 p1	20)	2'58.115	16.052	3'36.609 p1				
16)	4'27.097	19.869	5'23.523 Bp1	21)	29.581	15.703	1'07.348 p1				
17)	1'04.992	17.714	1'46.288 p1	22)	29.852	15.553	1'07.357 p1				
				23)	29.513	15.766	1'07.549 p1				
				24)	30.788	15.524	1'08.391 p1				

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea